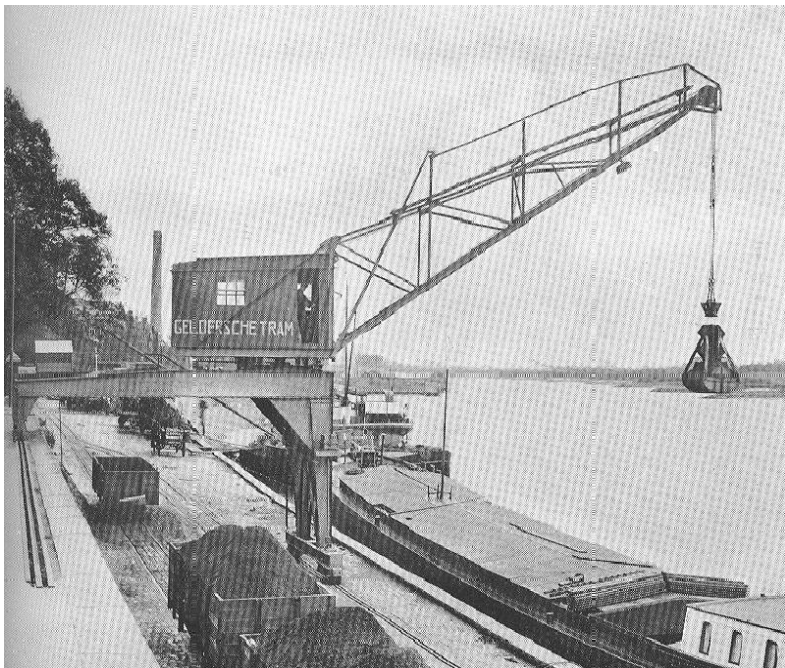




Model Kadekraan Arnhem schaal 1:80

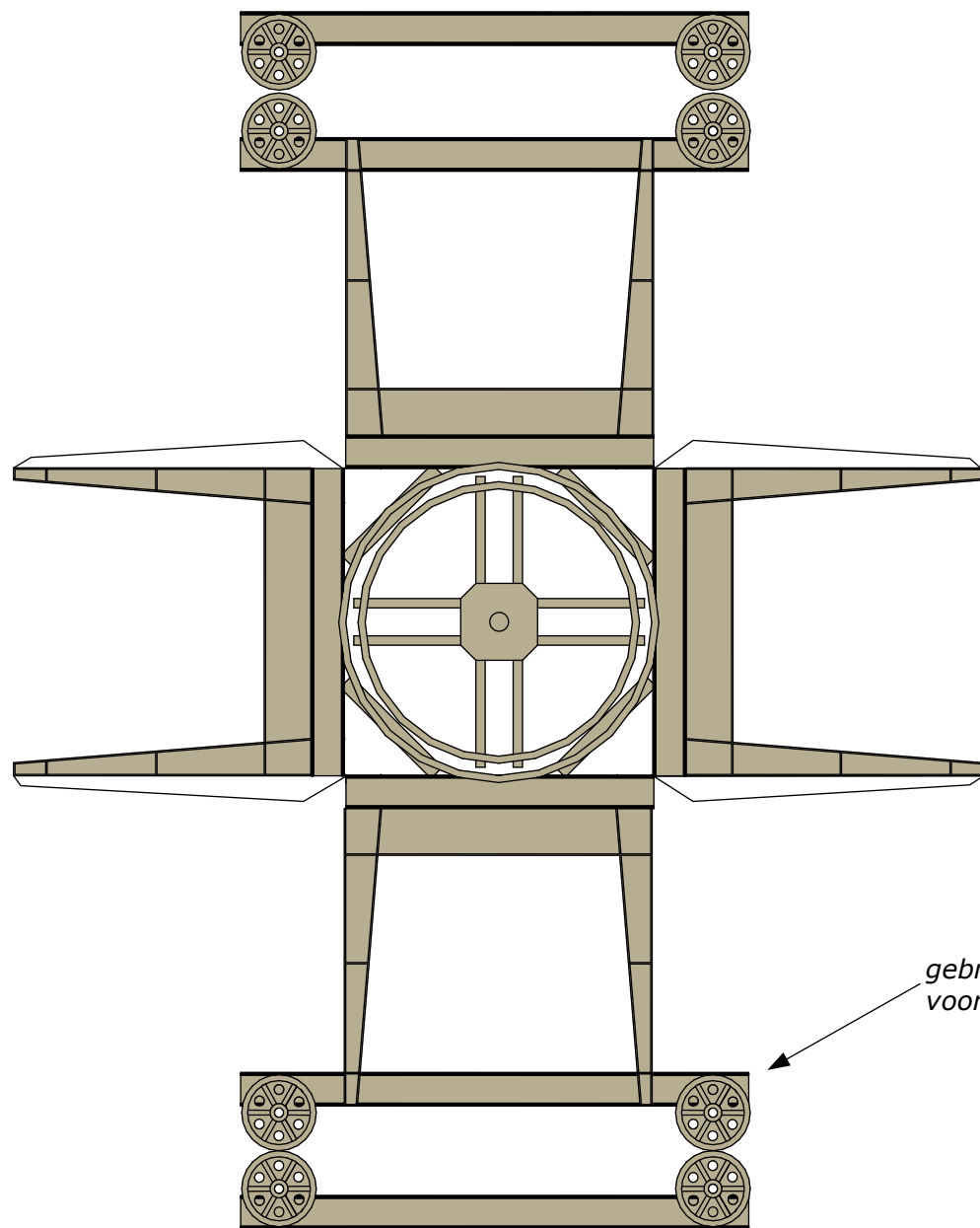


Arnhem heeft een rijke geschiedenis met betrekking tot havenkranen, niet alleen de straten Oude Kraan en Nieuwe Kraan refereren hier aan maar op de Rijnkade hebben tot aan de oorlog diverse kranen gestaan. Er is er nu geen meer over. De laatste kraan, die van rederij Koppe, is rond 1970 afgebroken.

De Stichting Historische Schepen Arnhem heeft het initiatief genomen om wederom een kraan te plaatsen op de kade. Hierdoor wordt de Rijnkade aantrekkelijker maar kan ook een stuk geschiedenis van Arnhem weer worden herbeleefd.

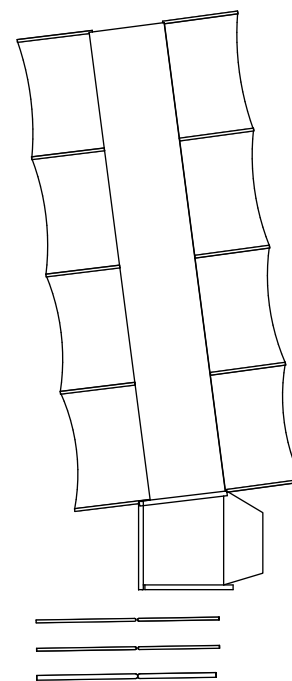


De voormalige kraan van ABC-beton uit de Nieuwe Haven toont grote gelijkens met de laatste kadekraan. Ze is sinds enkele jaren niet meer in gebruik, ontmanteld en opgeslagen. De kraan is onlangs door de gemeente onderzocht en wordt beschouwd als waardevol te behouden erfgoed. Dit unieke werktuig dreigt te vergaan als er geen hergebruik plaats vind. Door herplaatsen van de kraan op de kade wordt voorkomen dat een potentieel monument verloren gaat.

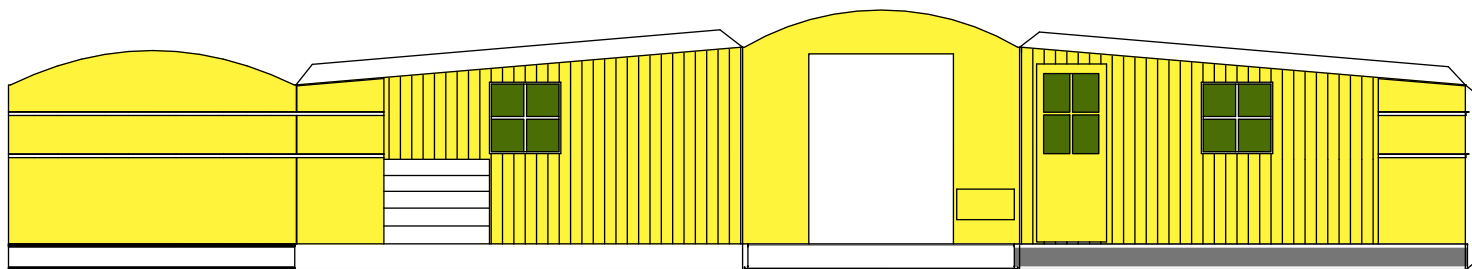


Onderstel

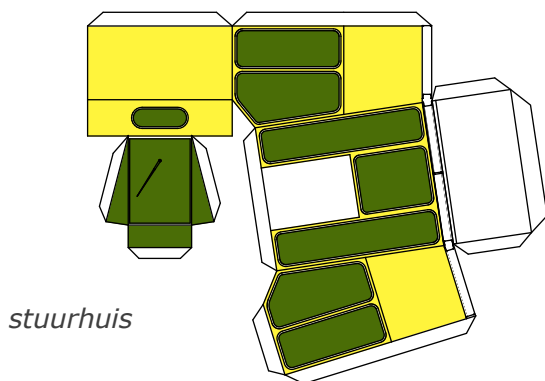
gebruik cocktailprikkers
voor de assen



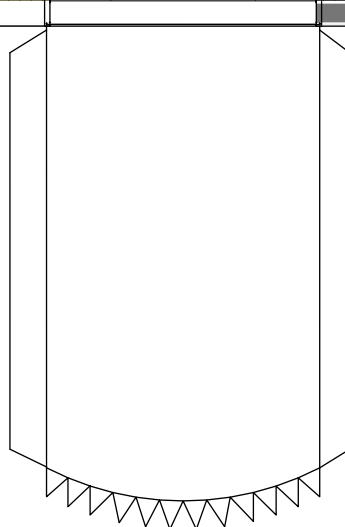
Loopbrug



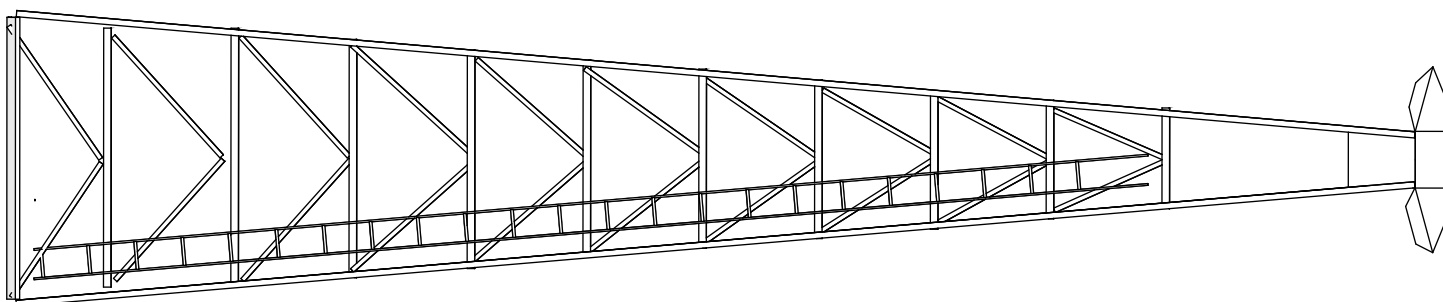
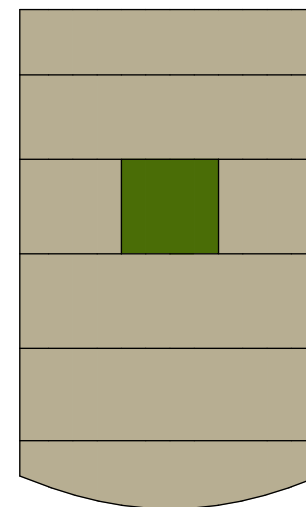
machinekamer



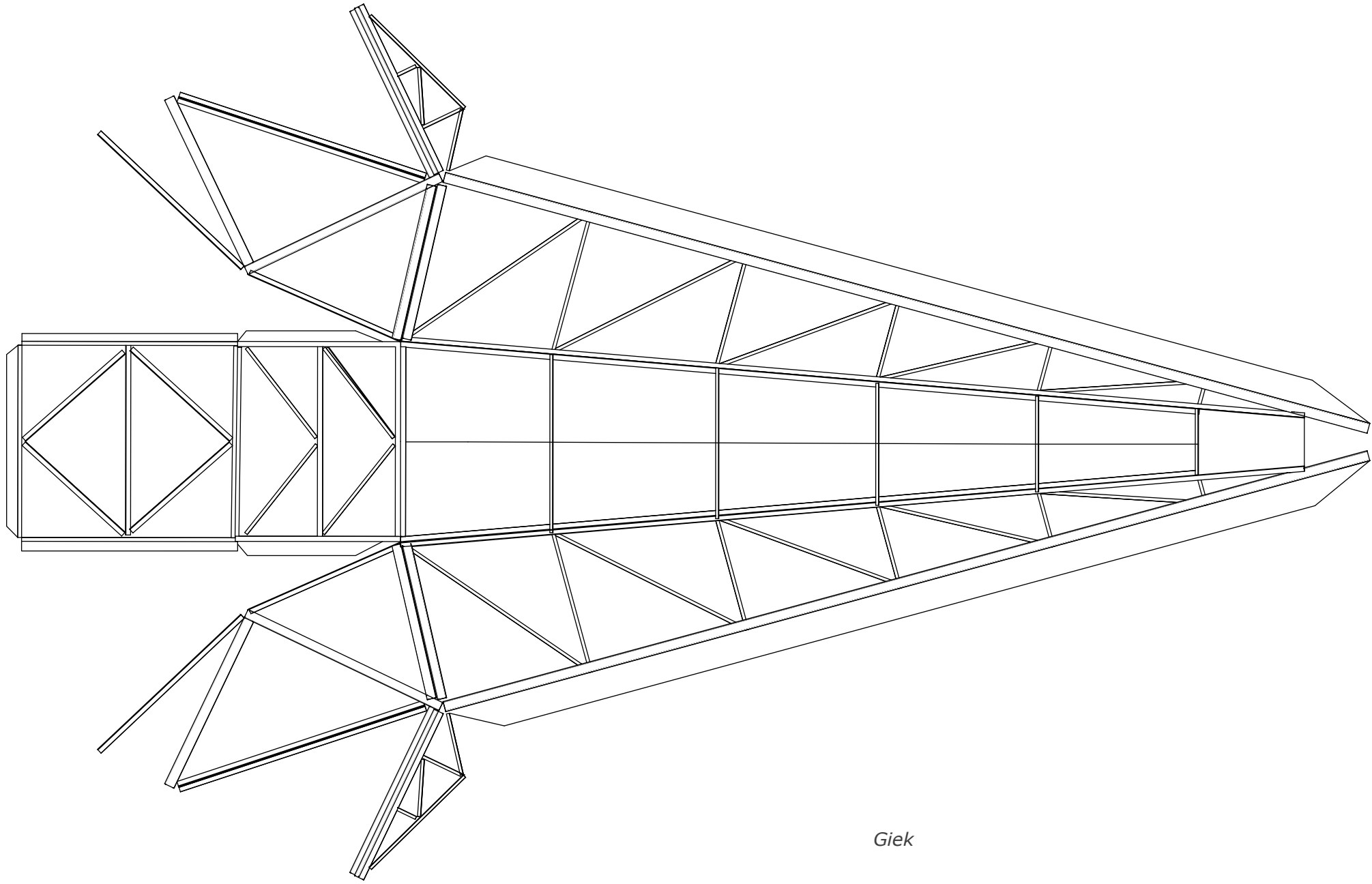
stuurhuis



dak machinekamer



Onderzijde giek



Giek

Het herplaatsen van de kraan is mogelijk gemaakt door:

Initiatief en uitvoering:

-Helldörfer Scheepsbouw- en lasbedrijf

Constructeur:

-Henk Semplonius

Houtwerk:

-Accoya hout

-Timmerbedrijf Fred mensink

-aannemings- en timmerbedrijf de Schuur

Soldeer en zinkwerk:

-handelsonderneming Janssen Arnhem bv

-Martin Hendriks en Ben Holleboom

Transport en fundering:

Bouwman Arnhem bv

En:

-gemeente Arnhem

-inzet vele vrijwilligers



made in [Arnhem]



Handelsonderneming Janssen Arnhem b.v.

Stieltjesweg 25
6827 BV Arnhem
Tel. 026-3882040 Fax 026-3882050
E-mail: hoj@jansen-arnhem.nl
www: www.janssen-arnhem.nl